



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница первой и второй подзоны
- Граница третьей подзоны
- Граница четвертой подзоны
- Граница пятой подзоны
- Граница шестой подзоны
- Граница седьмой подзоны
- Граница приаэродромной территории


						ПТ
						Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710
						ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия
					2020	П
Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск						Листов
						1
Схема границ приаэродромной территории						ООО "Зеленый город"
М 1:100 000						

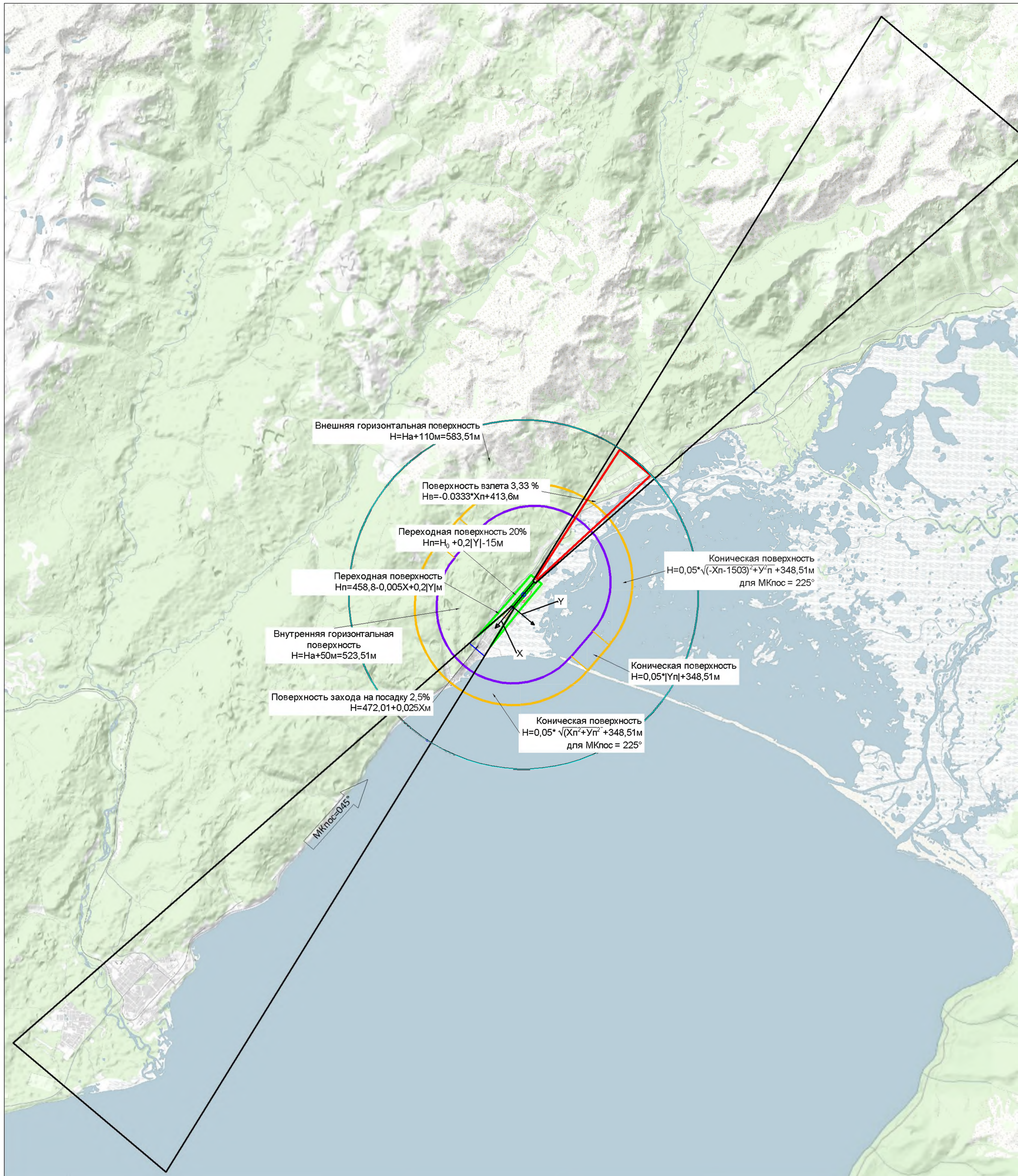


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Границы земельных участков, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность аэропорта
-  Земельные участки, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность аэропорта, согласно п. 3 пояснительной записки (таблица 3.1)

Общее количество зарегистрированных в ЕГРН земельных участков - **2**
 Общая площадь территории, занятая зарегистрированными земельными участками - **497 199 кв. м (49,2 га)**

											ПТ-1		
											Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710. ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата								
Ген. директор		Ломов В.Ю.			2020					Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск	Стадия	Лист	Листов
											П		1
										Схема границ первой и второй подзон			
										М 1:20 000		ООО "Зеленый город"	



Внешняя горизонтальная поверхность
 $N=N_a+110\text{м}=583,51\text{м}$

Поверхность взлета 3,33 %
 $N_v=-0,0333*X_p+413,6\text{м}$

Переходная поверхность 20%
 $N_p=N_0+0,2|Y|-15\text{м}$

Переходная поверхность
 $N_p=458,8-0,005X+0,2|Y|\text{м}$

Внутренняя горизонтальная
поверхность
 $N=N_a+50\text{м}=523,51\text{м}$

Поверхность захода на посадку 2,5%
 $N=472,01+0,025X\text{м}$

Коническая поверхность
 $N=0,05*\sqrt{(-X_p-150)^2+Y_p^2}+348,51\text{м}$
для МКпос = 225°

Коническая поверхность
 $N=0,05*|Y_p|+348,51\text{м}$

Коническая поверхность
 $N=0,05*\sqrt{X_p^2+Y_p^2}+348,51\text{м}$
для МКпос = 225°

МКпос=045°

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

⊕ Контрольная точка аэродрома (КТА)

	Летная полоса
	Ось ИВПП
	Поверхность взлета
	Поверхность захода на посадку
	Переходная поверхность
	Внутренняя горизонтальная поверхность
	Коническая поверхность
	Внешняя горизонтальная поверхность
	Свободная зона (СЗ)
	Границы полос воздушных подходов аэродрома

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

H_{105} - высота порога 09 = 473.51 м
 H_{123} - высота порога 23 = 468.69 м
 H_a - высота аэродрома = 473.51 м

Длины поверхности захода на посадку
 2500 м;

Формулы представленные на схеме ПТ_3_1 приведены справочно для ИВПП 05, МК 045°.

Ось X установлена от порога 05 по истинному азимуту 225°.

H = во всех формулах искомая высота - ограничивающая высоту застройки.

Расчет для каждого из посадочных курсов производить в соответствии с ФАП 262, МОС ФАП.

Переходная поверхность

H_0 - высота осевой линии ВПП или ее продолжения, соответствующая координате X препятствия.

H_1 - высота порога ВПП

Внутренняя горизонтальная поверхность

r - радиус 3500 м

$H=523,51$ м

Коническая поверхность

r - радиус 3500 м(для формулы)

Δr - 1000 м

L- расстояние между порогами=1503 м.

Наклон = 5%;

Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) - 50 м.

Внешняя горизонтальная поверхность

Радиус 8000 м от КТА.

H_a - высота аэродрома=473,51 м.

Высота (относительно высоты аэродрома), м $110=583,51$ м.

Поверхность взлета

Нижняя граница расположена в конце летной полосы. Длина участка летной полосы за концами ВПП: с МК 045° - 250 м, ширина 150 м, с МК 225° - 150 м, ширина 150 м.

Длина нижней границы, м = 80.

Расхождение в каждую сторону, % = 12.5.

Длина, м = 7000.

Длина верхней границы, м = 1830.

Наклон, % = 3,33.

Наклон поверхности взлета с учетом информационной поверхности, % = 0.8.

X_p =расположение точки расчета высоты

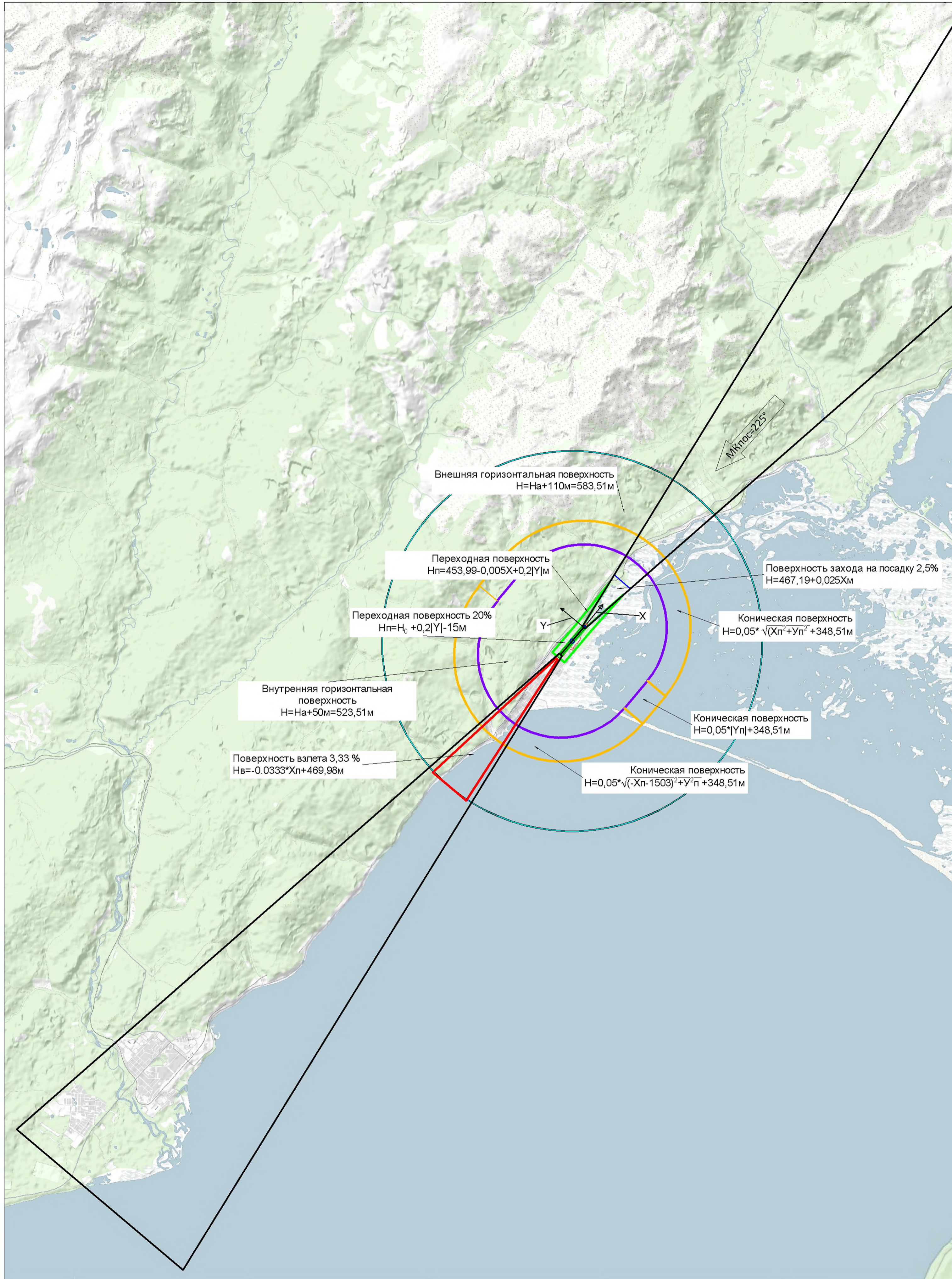
$X_v=1503(ВПП)+150(СЗ)=1653$ м.

H_2 =высота нижней границы поверхности взлета

Границы полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации Нижнеангарск определены в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 176.

Границы третьей подзоны в составе приаэродромной территории определены по границам полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации, в соответствии правилами выделения на приаэродромной территории подзон утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460.

										ПТ-3-1
										Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710. ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Ген. директор		Ломов В.Ю.			2019	Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск	Стадия	Лист	Листов	
							П		1	
						Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с МКлос=045°				
						М 1:100 000				ООО "Зеленый город"





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Контрольная точка аэродрома (КТА)
	Летная полоса
	Ось ИВПП
	Поверхность взлета
	Поверхность захода на посадку
	Переходная поверхность
	Внутренняя горизонтальная поверхность
	Коническая поверхность
	Внешняя горизонтальная поверхность
	Свободная зона (СЗ)
	Границы полос воздушных подходов аэродрома

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

H_{105} - высота порога 09 = 473.51 м
 H_{123} - высота порога 23 = 468.69 м
 H_a - высота аэродрома = 473.51 м

Длины поверхности захода на посадку
 2500 м;

Формулы представленные на схеме ПТ_3_2 приведены справочно для ИВПП 23, МК 227°.

Ось X установлена от порога 23 по истинному азимуту 045°.

H = во всех формулах искомая высота - ограничивающая высоту застройки.

Расчет для каждого из посадочных курсов производить в соответствии с ФАП 262, МОС ФАП.

Переходная поверхность

H_0 - высота осевой линии ВПП или ее продолжения, соответствующая координате X препятствия.

H_1 - высота порога ВПП

Внутренняя горизонтальная поверхность

r - радиус 3500 м

$H=523,51$ м

Коническая поверхность

r - радиус 3500 м(для формулы)

Δr - 1000 м

L - расстояние между порогами=1503 м.

Наклон = 5%;

Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) - 50 м.

Внешняя горизонтальная поверхность

Радиус 8000 м от КТА.

H_a - высота аэродрома=473,51 м.

Высота (относительно высоты аэродрома), м 110=583,51м.

Поверхность взлета

Нижняя граница расположена в конце летной полосы. Длина участка летной полосы за концами ВПП: с МК 045° - 250 м, ширина 150 м, с МК 225° - 150 м, ширина 150 м.

Длина нижней границы, м = 80.

Расхождение в каждую сторону, % = 12.5.

Длина, м = 7000.

Длина верхней границы, м = 1830.

Наклон, % = 3,33.

Наклон поверхности взлета с учетом информационной поверхности, % = 0.8.

X_p = расположение точки расчета высоты

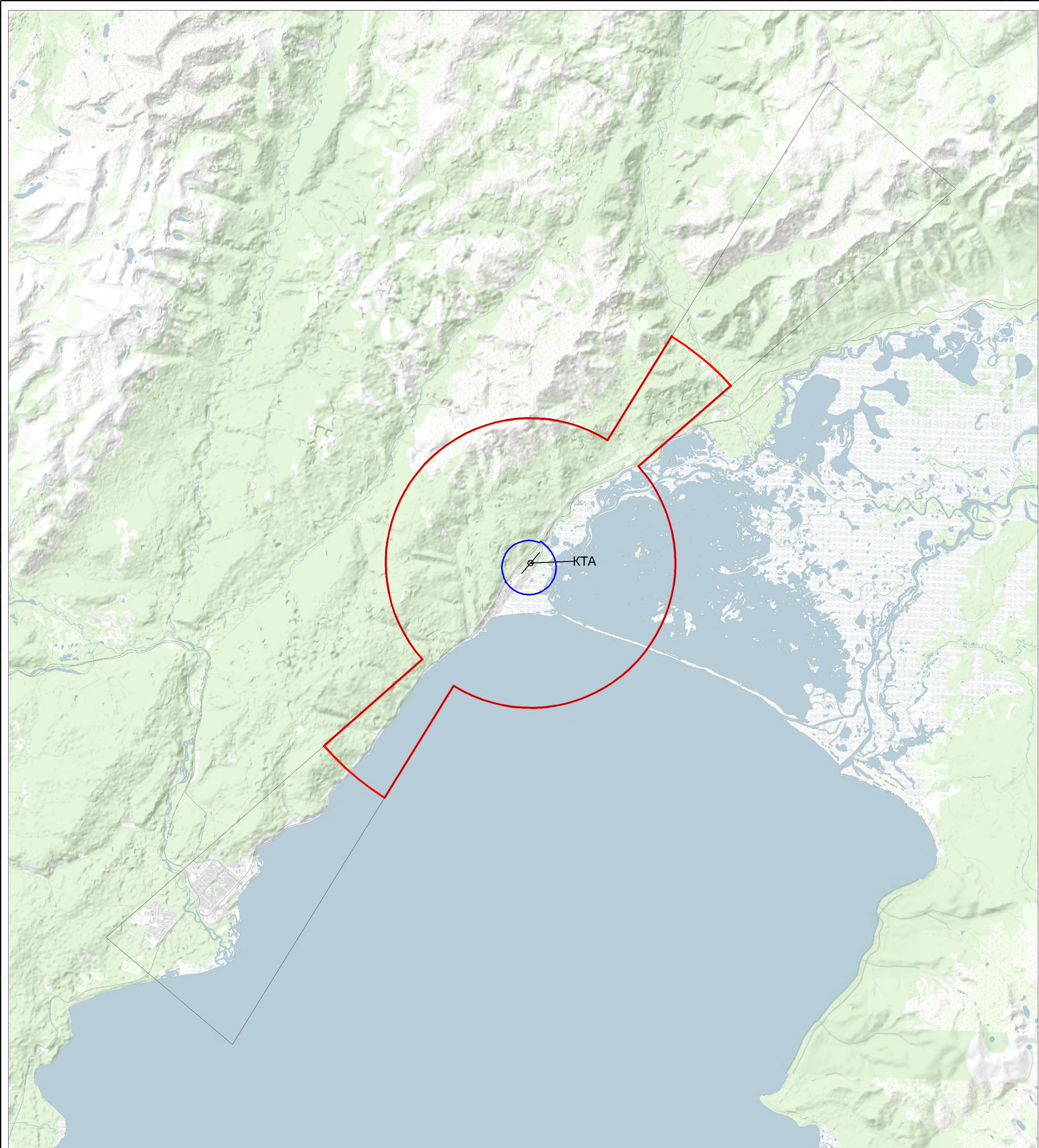
$X_v = 1503(ВПП) + 250(СЗ) = 1753$ м.

H_2 = высота нижней границы поверхности взлета

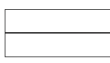

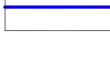
Границы полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации Нижнеангарск определены в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 176.

Границы третьей подзоны в составе приаэродромной территории определены по границам полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации, в соответствии правилами выделения на приаэродромной территории подзон утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460.

						ПТ-3-2			
						Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710. ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск	Стадия	Лист	Листов
Ген. директор		Ломов В.Ю.			2019		п		1
						Схема границ третьей подзоны зон ограничения застройки для ИВПП с МКлос=225° М 1:100 000			
						ООО "Зеленый город"			

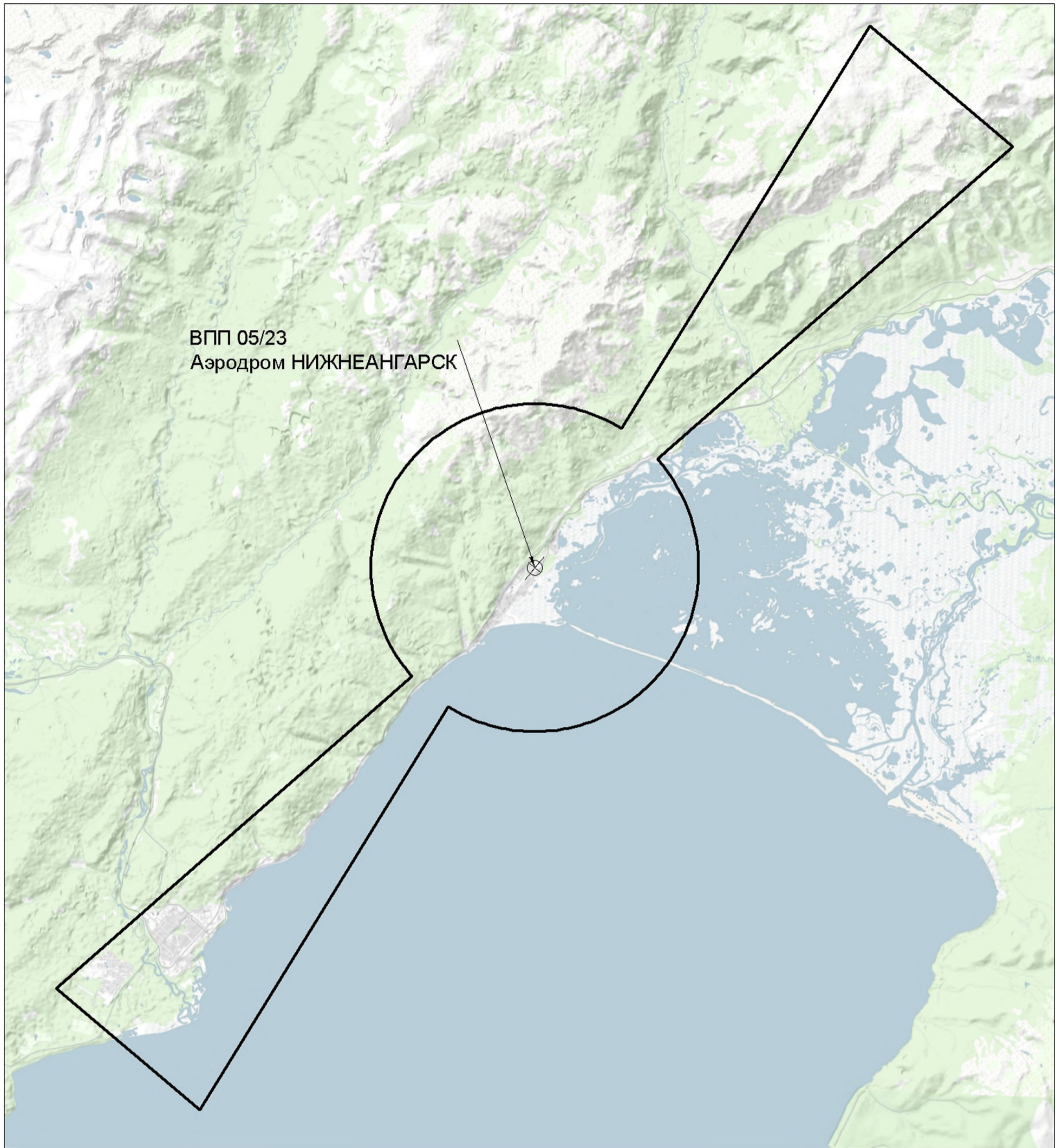


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Граница четвертой подзоны, совпадает с границами полос воздушных подходов
-  Зона ограничения застройки по высоте
-  Граница зоны ограничения застройки, создаваемой в целях исключения влияния промышленных помех на средства РТОП и авиационной электросвязи

Граница зон действия РТОП и авиационной электросвязи в пределах границ полос воздушных подходов

										ПТ-4-4		
									Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710. ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск	Стадия	Лист	Листов
Ген. директор		Ломов В.Ю.			2020					П		1
									Схема границ и состав четвертой подзоны приаэродромной территории	000 "Зеленый город"		
									М 1:200 000			



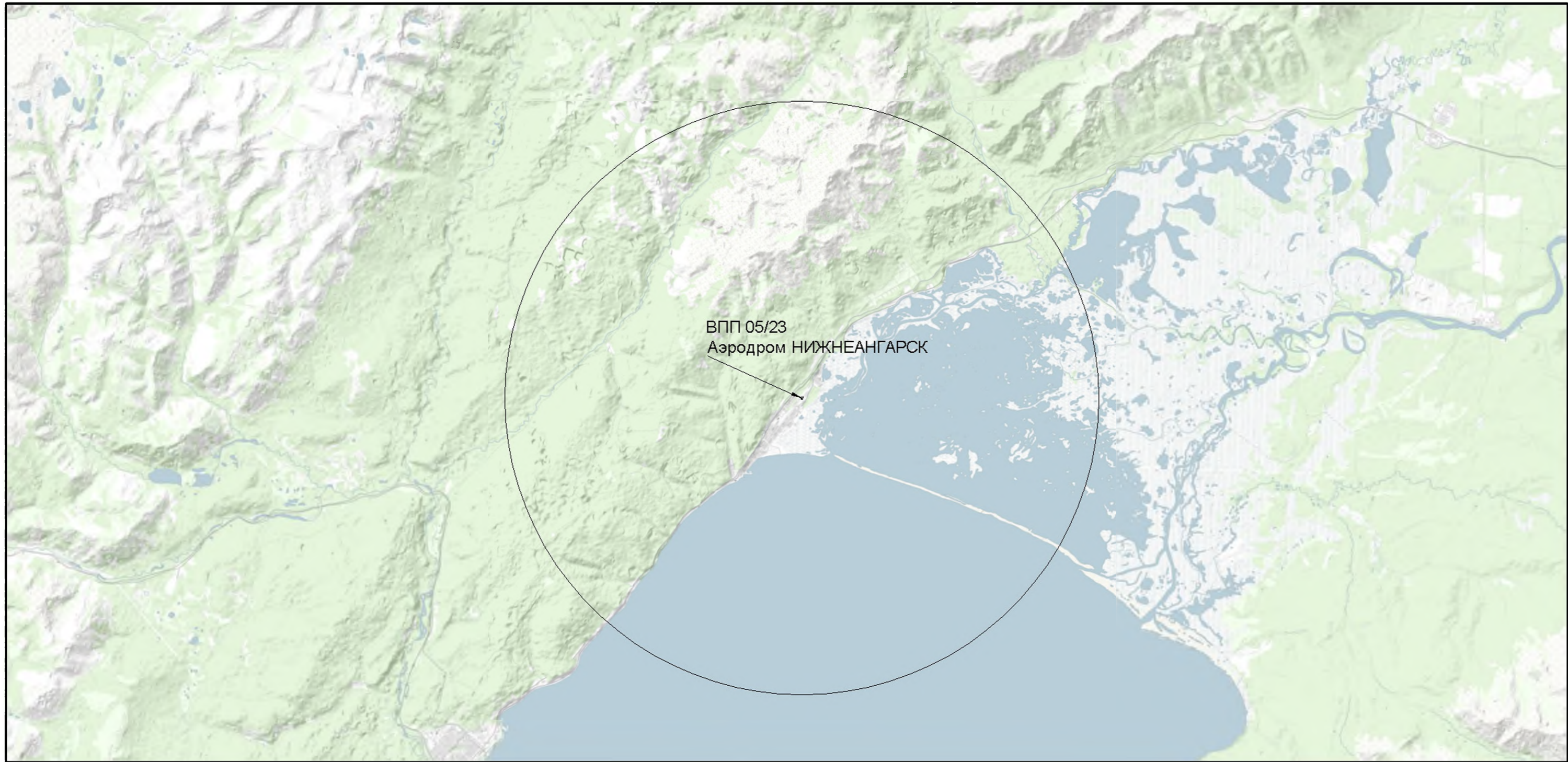
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

⊕ Контрольная точка аэродрома (КТА)


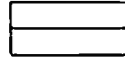

▭ Граница пятой подзоны


— Ось ВПП

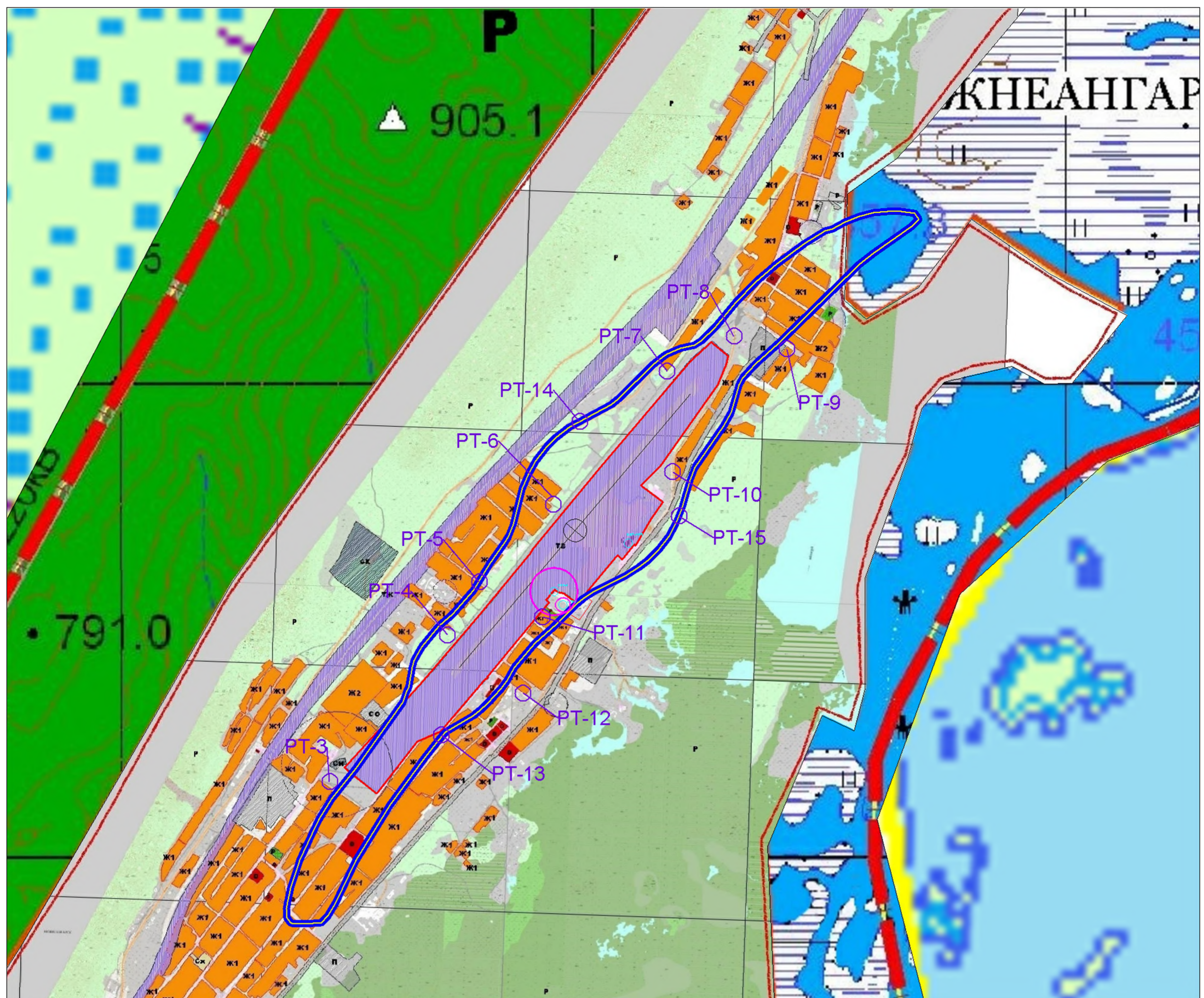
										ПТ-5	
							Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710 ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск			Стадия	Лист	Листов
Ген. директор		Ломов В.Ю.			2020				П		1
						Схема границы пятой подзоны			ООО "Зеленый город"		
						М 1:200 000					



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Контрольная точка аэродрома (КТА)
-  Граница шестой подзоны
-  Ось ВПП

						ПТ-6						
						Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710 ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск	Стадия	Лист	Листов			
							П		1			
Ген. директор						Ломов В.Ю.				2020	Схема границы шестой подзоны	 ООО "Зеленый город"



Правила землепользования и застройки муниципального образования городского поселения Нижнеангарск (действующая редакция Решения Собрания депутатов пятого созыва от 28.12. 2016 от № 301-V)

- КТА
- Граница седьмой подзоны
- Изолиния предельно допустимого уровня эквивалентного шума в дневное время (55 дБА)
- ЗОЗ от ПРТО
- Расчетные точки
- Границы участков, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность аэродрома
- ПРТО

- ГРАНИЦЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**
 - ОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ ЛЕСОВ
 - ВОДООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ
 - САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫЕ ЗОНЫ
- ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**
 - ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА
 - ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗОНА
 - ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 - ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 - ЗОНА РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 - ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЫМИ ДОМАМИ
 - ЗОНА ЗАСТРОЙКИ МАЛОСОТАЖНЫМИ ЖИЛЫМИ ДОМАМИ
- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
 - ЗОНА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗОНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗОНА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗОНА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
- ЗОНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
 - ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ
 - ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ КЛАДБИЩ
 - ЗОНА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ (МЕТЕОСТАЦИЯ)

Правила землепользования и застройки межселенных территорий муниципального образования "Северо-Байкальский район" (действующая редакция Решения Собрания депутатов пятого созыва от 26.10. 2018 от № 569)

- Условные обозначения**
- Граница субъекта Российской Федерации
 - Граница муниципального района
 - Граница сельского поселения
 - ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**
 - П производственная зона
 - СХ зона сельскохозяйственного использования
 - Р1 зона природных ландшафтов
 - Р2 зона объектов отдыха и туризма
 - ООТ особо охраняемые территории
 - Памятник природы
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Т1 зона автомобильного транспорта
 - Т2 зона железнодорожного транспорта
 - Тоннель железнодорожный, существующие
 - И зона инженерной инфраструктуры
 - Линия электропередачи (ЛЭП)
 - ЛЭП 220 кВ
 - ЛЭП 10 кВ
 - Зона специального назначения
 - СН1 зона кладбищ
 - ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**
 - Зоны охраны водоемов
 - Водоохранные зоны рек, ручьев, озер и водохранилищ
 - Санитарно-защитная зона существующие
 - планируемые
 - Санитарный разрыв (санитарная полоса отчуждения)
 - Охранная зона
 - Прибрежная защитная полоса
 - Иные зоны**
 - Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья
 - Территории, подверженные воздействию чрезвычайных ситуаций природного характера
 - Граница территории, подверженных подтоплению и затоплению
 - Источники

						ПТ-7		
						Аэропорт, пгт. Нижнеангарск, р-н Северо-Байкальский, республика Бурятия, 671710 ОАО "Аэропорт Нижнеангарск"		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижнеангарск		
					2020	Стадия	Лист	Листов
						п		1
						Схема границ седьмой подзоны		
						М 1:15 000		
						ООО "Зеленый город"		